



Suomen Keilailuliitto ry:n välinesäännöt

(20.1.1998)

Kaikissa Suomessa järjestettävissä virallisissa kilpailuissa käytettävien ratojen, laitteiden ja välineiden on täytettävä jäljempänä olevat World Bowlingin:n hyväksymät säännöt.

Keilarata

1. Keilarata

Keilarata, sivukourujen tasapohjaiset osat, sinkoseinät ja vauhtirata on tehtävä puusta tai muusta hyväksytyistä materiaalista. (toim.huom. - tarkoittaa WTBA:n hyväksyntää) Keilapöydän reuna, takalankku, sinkoseinät, sivukourujen tasapohjaiset osat ja niiden reunalistat voidaan vahvistaa hyväksytyillä tekomateriaalilla.

2. Vauhtirata

Vauhtiradan on oltava tasainen ja esteetön, ja sen on oltava vähintään 457 cm pitkä. Yliastumisviiva ei kuulu vauhtirataan. Vauhtiradassa saa olla painumaa tai kulumaa enintään 6 mm.

3. Yliastumisviiva

Yliastumisviivan on oltava vähintään 19 mm ja enintään 25 mm leveä. Se on selvästi merkittävä tai upotettava rataan. Se on myös merkittävä radan sivussa oleviin seiniin tai pylväisiin, jotka ovat keilaajan käden ulottuvilla.

4. Yliastumisen ilmaisijat

Jokaisella keilaradalla on oltava toimiva yliastumisen ilmaiseva laite tai viivatuomarille varattu, yliastumisviivan kohdalla sijaitseva paikka, josta tämä voi esteettä nähdä kaikki yliastumisviivat.

5. Keilaradan pituus

Etäisyyden yliastumisviivalta keilakuoppaan (laskematta mukaan yliastumisviivaa ja mahdollista takalankkua) on oltava 19,16 m +/- 13 mm. Etäisyyden yliastumisviivalta 1-keilan kohdan keskipisteeseen on oltava 18,29 m +/- 13 mm.

Etäisyyden 1-keilan kohdan keskipisteestä keilakuoppaan (laskematta mukaan takalankkua) on oltava 87 cm.

6. Keilaradan leveys

Keilaradan on oltava (mitattuna takimmaisen keilarivin kohdalta) vähintään 1041 mm ja enintään 1067 mm leveä.

Radan ja sivukourujen yhteisen leveyden on oltava vähintään 1524 mm ja enintään 1530 mm (sinkoseinién puusta puuhun mitattuna).

7. Keilaradan pinta

Keilaradan pinnassa yliastumisviivalta radan päähän ei saa olla uurteita, painaumuksia tai kohouksia, joiden syvyys tai korkeus on yli 1 mm. Radan suurin sivuttainen kaltevuus saa olla 1 mm.

Keilapöydän suurin kaltevuus mitattuna 107 cm matkalla pituussuuntaan saa olla enintään 5 mm.

8. Keilapöytä

Keilapöytä on kokonaisuudessaan tehtävä kovapuusta tai muusta hyväksytyistä materiaaleista. Sen reunaan voidaan kiinnittää enintään 6 mm paksu ja 38 mm korkea fiiberilista, jonka on yletyttävä 1-keilan kohdalta pöydän päähän. Keilapöydän reuna on pyöristettävä 4 mm säteellä. Mikäli hionnan tai muuna seikan johdosta tämä pyöristys katoaa, on se palautettava ennalleen.

9. Takalankku

Keilapöydän takareunaan voidaan asentaa takalankku, jonka leveys ei saa olla yli 51 mm. Keilojen 7-, 8-, 9- ja 10-aluslevyjen keskipisteiden takana ei saa olla pelipintaa enempää kuin 127 mm.

10. Sivukourut

Radan molemmilla sivuilla olevien sivukourujen on alettava yliastumisviivalta ja päättyttävä keilakuoppaan.

a) Leveys

Sivukourut eivät saa olla alle 229 mm eikä yli 241 mm leveät, radan reunasta sinkoseinién puuhun. Radan ja sivukourujen yhteisen leveyden on oltava vähintään 1524 mm ja enintään 1530 mm.

b) Syvyys

Sivukourujen pohjan on oltava keilapöydän kohdalla litteän ja tasaisesti kohti keilakuoppaa viettävän, alkaen vähintään 1-keilan kohdalta tai enintään 38 cm sen edestä. Kohdassa, missä kouru päättyy keilakuoppaan, sen syvyyden on oltava vähintään 89 mm ja enintään 95 mm. Sivukourujen muun osan on oltava

kovera, ja ne on tehtävä puusta tai tekomateriaalista. Asennettaessa kourujen tämän osan syvyyden on oltava vähintään 78 mm.

11. Sivukourujen reunalista

Alkaen vähintään 1-keilan kohdalta tai enintään 38 cm sen edestä on sivukourujen alakulmaan kiinnitettävä reunalista, joka alkukohdassaan ei saa olla yli 22 mm korkea eikä yli 19 mm leveä. 7- ja 10- keilojen kohdalla lista ei saa olla yli 38 mm korkea.

12. Keilojen kohdat

Keilojen pystytyskohdat ovat selvästi ja näkyvästi merkittävä maalaamalla tai upottamalla rataa. Näiden merkkien halkaisijan on oltava 57 mm ja -keskipisteestä keskipisteeseen mitattuna - niiden on oltava 305 mm etäisyydellä toisistaan.

Keilojen kohdat numeroidaan seuraavasti:

7	8	9	10
4	5	6	
2	3		
1			

Etäisyyden 7-, 8-, 9- ja 10-keilojen kohtien keskipisteestä radan päähän (ilman takalankkua) on oltava 76 mm. 7- ja 10- keilojen kohtien keskipisteestä radan viereiseen reunaan vähintään 63 mm ja enintään 76 mm

7- ja 10-keilojen kohtien keskipisteestä radan reunaan ynnä sivukourun leveys sinkoseinän puupintaan on oltava vähintään 305 mm ja enintään 308 mm.

Etäisyys 1-keilan kohdan keskipisteestä jommankumman sinkoseinän puupintaan ei saa olla alle 762 mm.

1-keilan kohdan keskipisteestä on oltava 792 mm linjaan, joka on vedetty 7-, 8-, 9- ja 10-keilojen kohtien keskipisteiden yli ja 868 mm radan päähän (ilman takalankkua).

13. Pystytyskoneet

Pystytyskoneiden pystytystarkkuus on tarkastettava vuosittain ja tarvittaessa säädettävä.

14. Sinkoseinät

Sinko- eli sivuseinien korkeus ei saa olla alle 432 mm eikä yli 610 mm radan pinnasta mitattuna. Niiden on alettava 1-keilan kohdalta tai enintään 38 cm etäisyydeltä sen edestä ja yletyttävä radan suuntaisina takatyynyyn.

Sinkoseinien puupintojen välinen etäisyys ei saa olla alle 1524 mm eikä yli 1530 mm. Sinkoseinät saa päällystää fiiberilevyllä, jonka paksuus ei ole yli 5 mm.

15. Keilakuoppa

Radoilla, joilla ei ole automaattipystyttäjiä, etäisyys keilaradan pinnasta kuopan pohjaan ei saa

olla alle 254 mm eikä alle 242 kuopan pohjamaton pintaan.

Kuoppa ei saa olla yli 762 mm pitkä radan päädyssä (takalankku mukaan lukien) takatyynyn pintaan.

Jokaista automaattipystyttäjää varten on annettu erilliset mitat.

16. Takatyyny

Takatyynyn on oltava väriltään tumma. Se on tehtävä niin, että se estää keilojen sinkoutumisen takaisin radalle.

17. Ratamerkit

Rataan ja vauhtirataan saa asentaa seuraavat määräykset täyttävät ratamerkit:

- a) 366 cm - 488 cm etäisyydelle yliastumisviivasta rataan saa upottaa tai merkitä enintään 7 merkkiä. Niiden on oltava samanmuotoisia (nuolia, ympyröitä, neliöitä, kolmioita tai suorakaiteen muotoisia). Merkki ei saa olla kooltaan yli 32 mm leveä eikä yli 152 mm pitkä. Niiden on oltava yhtä kaukana toisistaan ja symmetrisessä kuviossa.
- b) 153 cm - 244 cm etäisyydellä yliastumisviivasta ja sen suuntaisesti rataan saa upottaa tai merkitä enintään 10 merkkiä. Jokaisen merkin on oltava muodoltaan samankaltainen ympyrä, jonka halkaisija ei saa olla yli 19 mm.
- c) Vauhtirataan saa upottaa tai merkitä enintään 7 merkkiä seuraaville etäisyyksille ennen yliastumisviivaa: 51mm - 152 mm, 274 cm - 305 cm ja 426 cm - 457 cm. Jokaisen merkkirivin on oltava yliastumisviivan suuntainen ja jokaisen merkin on oltava muodoltaan samankaltainen ympyrä, jonka halkaisija ei saa olla yli 19 mm.
- d) Rataan upotettujen merkkien on oltava puuta, fiiberiä tai muovia ja niiden on oltava tasaiset radan tai vauhtiradan pinnan kanssa. Radan pintaan maalatut tai leimatut merkit on tehtävä paljaaseen puupintaan ja sen jälkeen peitettävä lakalla tai vastaavalla läpikuultavalla radan lakkaukseen käytettävällä aineella. Merkintöjen on oltava muodoltaan ja mitoiltaan samanlaiset keilahallin kaikilla radoilla tai ratapareilla.